|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **موضوع جلسه : کمیته بازیابی دیسپاچینگ منطقه جنوب (محرمانه)** | | | |  |
| تاريخ : 21/05/1399 | ساعت : 12-10 | محل : دفتر مدیریت دیسپاچینگ جنوب | | صفحه 1 از 2  **‍** |
| **همکاران برق منطقه ای فارس:**   1. جناب آقای مهندس روغنیان 2. جناب آقای مهندس توکلی 3. جناب آقای مهندس ذوالعلمین 4. جناب آقای مهندس نیک اخلاق 5. جناب آقای مهندس سید محمدامین موسوی 6. جناب آقای مهندس یزدانپناه 7. جناب آقای مهندس ناصری | | | **همکاران نیروگاه اتمی:**   1. جناب آقای مهندس فرضی (معاون تولید) 2. جناب آقای مهندس رادمان( معاون بهره برداری) 3. جناب آقای مهندس علی پور (مدیر برق) | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **رديف** | **خلاصه تصميمات اتخاذ شده** | **مسئول اجرا** | **مهلت** | **اجرا** |
| 1-  2-  3- | جسله با یاد ونام خدا بصورت ویدئو کنفرانس و با حضور همکاران محترم نیروگاه اتمی بوشهر آغاز و در خصوص الزامات مرتبط با بازیابی شبکه و ملاحضات ایمنی نیروگاه بحث وتبادل نظرصورت پذیرفت. در ابتدای جلسه جناب آقای مهندس روغنیان (معاون محترم بهره برداری شرکت برق منطقه ای فارس) ضمن تشکر و خیر مقدم به همکاران شروع جلسه را اعلان نموده، سپس جناب آقای مهندس توکلی ( مدیریت محترم دیسپاچینگ جنوب) ارائه ای در رابطه با سند اجرایی جدید و بازیابی شبکه و لزوم ارتباط فی مابین دیسپاچینگ و نیروگاه اتمی و جزییات فنی نیروگاه و روشهای برق رسانی در زمان خاموشی های گسترده بیان نمودند. در ادامه جناب آقای مهندس فرضی پیرامون انواع سناریوهای احتمالی و قطع تغذیه نیروگاه که ممکن هست ناشی از بلک اوت جزئی ویا کلی شبکه رخ دهد توضیحاتی به شرح ذیل ایراد نمودند.    الف- شرایط قطع تمام خطوط تبادلی نیروگاه:   * در این مرحله با توجه به مصرف داخلی نیروگاه که از 80 تا 100 مگاوات (تابستان 95 مگاوات، زمستان 85 مگاوات) متغیر میباشد میبایست حداکثر تا 45 دقیقه به نیروگاه برق رسانی انجام پذیرد وحداقل 212 مگاوات از نیروگاه بارگیری شود تا بتواند در وضعیت بار خانگی ( تاحتی) برای چند روز قرار بگیرد .ضمناً در صورت برقراری شرایط ذکرشده نیروگاه قابلیت بارگیری از طریق شبکه را تا500 مگاوات در حدود یک الی دو ساعت را دارا میباشد. ( همچنین قابلیت کنترل فرکانس برای نیروگاه به دلیل اینترلاک های موجود غیرممکن می باشد(  1. در صورتیکه تا 45 دقیقه بعد از جدا شدن نیروگاه از شبکه امکان بارگیری به میزان 212 مگاوات میسر نباشد، نیروگاه بایستی فاز خنک سازی راکتور و واحد را شروع نماید، که برای خنک سازی طبیعی به میزان حداقل 50 مگاوات میبایست به نیروگاه برق رسانی انجام پذیردکه در این حالت حداقل 24 و حداکثر 48 ساعت بعد نیروگاه میتواند وارد مدار شود، در غیر اینصورت دیزلهای اضطراری نیروگاه در به ترتیب ذیل وارد مدار میگردند. این در حالی است که در این روش تا یک سال امکان بهره برداری از واحد وجود نخواهد داشت :  * Stop valve ها عمل کرده   بمحض بی برقی ایجاد شده دیزل های 10 کیلو ولت در محدوده زمانی 10 ثانیه وارد مدار شده و تا  45 ثانیه بارگیری (15 ثانیه استارت و 30 ثانیه بارگیری) انجام میگردد.   * نیروگاه دارای 4 کانال ایمنی میباشد و در صورت استارت حتی 1 کانال میتوان راکتور را ایمن نگه داشت که بهتر است 2 کانال ایمنی در مدار باشد. * در هر کانال 2 دیزل پارالل میباشد3.1\*2 و تا 5.7 مگاوات میتواند تولید نماید. تانکر سوخت برای 1 هفته و حدود 3 تا 5 روز تامین سوخت می نماید.   **تذکر**: اگر دیزل استارت نشود امکان خروج مواد رادیو اکتیو به محیط وجود دارد. **توضیح اینکه** این مد قبلا یک بار توسط نیروگاه تست شده است.   * شایان ذکراست که مصرف کننده های نیروگاه بر روی 3 باس بار به شرح ذیل میباشند: * Busbar Safety valve * Busbar Operation Valve * Busbar DC Valve * هر کانال ایمنی هر هفته تست می شود و پارامترهای آن چک می گردد. * سناریو آب گرفتگی کانالهای اضطراری در صورت بالا آمدن آب دریا غیر ممکن می باشد.   10 مگاوات حداقل توان مورد نیازی است که نیروگاه را از شرایط حادثه هسته ای خارج می نماید و در این شرایط امکان توقف بهره برداری از نیروگاه در حد سال وجود دارد.  با شرایط ذکرشده مقرر گردید نیروگاه اتمی نسبت به پیگیری موارد ذیل ظرف مدت یکماه از تاریخ این جلسه اقدامات لازم را بعمل آورد.  الف- ارائه مشخصات بارگیری و نوع بارهای موتوری بر اساس زمانو پله های بارگیری با جزئیات فنی  ب- تشکیل کمیته کارشناسی از طرف نیروگاه اتمی و معرفی آن به دیسپاچینگ منطقه جنوب.  ج- ارائه و بیان سناریوهای مختلف موجود در نیروگاه در زمان خاموشی های گسترده نیروگاه و ترجمه و برگردان از زبان روسی به فارسی به نحویکه برای همکاران بهره بردار نیروگاه و دیسپاچینگ قابل درک باشد.  د- پیشنهاد تست عملی بلک استارت واحد های بوشهر و یا کنگان بعد از خروج نیروگاه جهت تعویض سوخت نیروگاه. |  |  |  |